

UBCAK



6. ULUSLARARASI BİLİMSEL ÇALIŞMALAR KONGRESİ
6th INTERNATIONAL ACADEMIC STUDIES CONFERENCE

26- 27- 28 TEMMUZ
2021

ONLINE



KONGRE ÖZET KİTAPÇIĞI
CONFERENCE ABSTRACTS

www.ubcakcongress.org

6. Uluslararası Bilimsel Çalışmalar Kongresi

(Online)

(UBCAK)

Özet Kitabı

Editörler / Editors

Doç.Dr.Özlem ARDA

Doç.Dr.Parisa GÖKER

Asos Yayınevi

1.baskı

Adres: Çaydaçıra Mah. Hacı Ömer Bilginolu Cad. No: 67/2-4/MERKEZ/ELAZIĞ

Telefon: [0532 643 75 23](tel:05326437523)

Mail Adresi: asos@asosyayinlari.com

Web: www.asosyayinlari.com

[Instagram: https://www.instagram.com/asosyayinevi/](https://www.instagram.com/asosyayinevi/)

[Facebook: https://www.facebook.com/asosyayinevi/](https://www.facebook.com/asosyayinevi/)

[Twitter: https://twitter.com/Asosyayinevi](https://twitter.com/Asosyayinevi)

ISBN: 978-625-7813-85-3

Sözlü Sunum

ORCID ID: 0000-0001-9460-4822

Havayolu Operasyonel Maliyetlerini Etkileyen Faktörlerin Analizi

Dr. Öğretim Üyesi Eyup Atıoğlu

Kapadokya Üniversitesi

Özet

Bu çalışmada uçuş başına operasyonel maliyet ile yakıt gideri, bakım gideri, doluluk oranı, personel gideri, ortalama filo yaşı arasındaki ilişki Türk Hava Yolları'na yönelik olarak Johansen eşbütünleşme analizi ile araştırılmıştır. Çalışmanın veri setinde 2009-2019 yılları arasında çeyreklik bazda 44 gözlem yer almaktadır. Çalışmada bağımlı değişken olan uçuş başına operasyonel maliyet ve bağımsız değişkenleri oluşturan yakıt gideri, bakım gideri, doluluk oranı, personel gideri, ortalama filo yaşı arasında uzun dönemli bir dengeyi ifade eden eşbütünleşme ilişkisi tespit edilmiştir. Çalışma kapsamında oluşturulan eşbütünleşme denklemi ile bağımlı ve bağımsız değişkenler arasında uzun dönemli ilişki ortaya konulmuştur. Çalışmanın bulgularına göre, Türk Hava Yolları'nın gerçekleştirdiği her bir uçuş başına hesaplanan operasyonel maliyetini en çok etkileyen değişkenin doluluk oranı olduğu saptanmıştır. Doluluk oranında %1'lik artış uçuş başına operasyonel maliyetlerde %1,40 oranında artışa neden olduğu tespit edilmiştir. Diğer yandan uçuş başına operasyonel maliyetler üzerinde ortalama filo yaşınının %1,12; yakıt giderlerinin %0,48; bakım giderlerinin %0,44; personel giderlerinin %0,28 artışa etki ettiği gözlenmiştir. Johansen eşbütünleşme analizi sonrasında bağımlı ve bağımsız değişkenler arasında uzun dönemdeki ilişkide kısa süreli dalgalanmaları tespit etmek için kurulan hata düzeltme modeline göre hata düzeltme katsayısı -0,30 olarak saptanmıştır. Buna göre tespit edilen katsayı 0 ile -1 arasında olduğundan değişkenler arasında kısa süreli dalgalanmaların uzun dönem dengesini yakınsayacağı ortaya konulmuştur.

Anahtar Kelimeler: Havayolu, Operasyonel Maliyet, Eşbütünleşme Analizi

Analysis of Factors Affecting Airline Operational Costs

6. Uluslararası Bilimsel Çalışmalar Kongresi (UBCAK)

Abstract

In this study, the relationship between operational cost per flight and fuel expenses, maintenance expenses, load factor, personnel expenses, average fleet age was investigated with Johansen cointegration analysis for Turkish Airlines. The data set of the study includes 44 observations on a quarterly basis between 2009-2019. In the study, a cointegration relationship, which expresses a long-term balance, has been determined between the operational cost per flight, which is the dependent variable, and the fuel expense, maintenance expense, load factor, personnel expense, and average fleet age, which are the independent variables. In the study, it was observed that there was a long-term relationship between the variables. According to the findings, it was revealed that the load factor is the variable that most affects the operational cost calculated per flight of Turkish Airlines. It was observed that a 1% increase in the load factor resulted in an increase of 1.40% in operational costs per flight. In addition, it was observed that the average age of the fleet increased by 1.12%, fuel expenses by 0.48%, maintenance expenses by 0.44% and personnel expenses by 0.28% on the operational costs per flight. After the Johansen cointegration analysis, the error correction coefficient was determined as -0.30 according to the error correction model established to detect short-term fluctuations in the long-term relationship between the dependent and independent variables. Accordingly, since the coefficient determined is between 0 and -1, it is revealed that short-term fluctuations among the variables will converge to the long-term balance.

Keywords: Airline, Operational Cost, Cointegration Analysis