

 KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ <small>Akil - Ahlak - Adalet - Adap</small>	BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJESİ SONUÇ RAPORU	Doküman No	BAP.FR.008
		Yayın Tarihi	Temmuz 2018
		Revizyon No	01
		Revizyon Tarihi	Kasım 2023
		Sayfa No	1 / 3

PROJE NO:	KÜN 2021- BAGP 002	PROJE BAŞLIĞI:	KABİN EĞİTİM SETİ GELİŞTİRİLMESİ			
PROJE YÜRÜTÜCÜSÜ	Adı-Soyadı	Unvanı	Birimi/ Kurumu	Bölümü	Telefon	E-posta
	Şener ODABAŞOĞLU	Dr.Öğr. Üyesi	UBYO	Havacılık Yönetimi	506 6455542	sener.odabasoglu@ kapadokya.edu.tr
ARAŞTIRMACILAR (Gerektiğinde yeni satır ekleyiniz.)	Ramazan TEMEL	Öğr Gör.	KMYO	Uçak Teknolojisi	538 9314741	ramazan.temel@ka padokya.edu.tr
	Emre KIRTEKE	Öğr Gör.	KMYO	Uçak Teknolojisi	538 3994424	emre.kirteke@kapa dokya.edu.tr
	Emin Tugay KEKEÇ	Öğr Gör.	KMYO	Uçak Teknolojisi	534 7499121	tugay.kecec@kapad okya.edu.tr
	Mustafa Samet GENÇAĞ	Öğr Gör.	KMYO	SHUİ	531 7195820	samet.gencag@kap adokya.edu.tr
PROJE TÜRÜ	Bilimsel Araştırma ve Geliştirme Projesi (BAGP)					
PROJENİN YÜRÜTÜLDÜĞÜ AKADEMİK BİRİM	Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu					
PROJE BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ TARİHİ	21 / 01 / 2021			21 / 05 / 2024		
DESTEKLEYEN DİĞER KURULUŞ (Varsa)						

1. PROJE TEKNİK RAPORU

1.1. Özet
<p>Havacılık, emniyeti temel alan bir sektör olması nedeniyle havayolu firmaları, çalışanlarının eğitimini en öncelikli faaliyetlerden biri olarak görmektedir. Gerçekleştirilen uçuşların ve genel olarak tüm hava operasyonlarının emniyeti, personellerinin eğitimlerine bağlıdır. Dolayısıyla, havada olağanüstü olayların meydana gelmesi durumunda, yolcuların uçaktan güvenli ve zamanında tahliyesi uçuş ekibinin sorumluluğundadır. Olağanüstü ve kritik durumlarda doğru müdahaleler, yüksek kaliteli eğitimler almayı gerektirir. Kabin memurlarının en önemli görevleri, kritik bir durumda uçağın zamanında ve güvenli bir şekilde tahliyesini sağlamaktır. Bunu ciddi bir zorluk yaşamadan yapabilmek için talimatlara uymak, yetkin eğitimler almak ve simülasyonlardan geçmek zorundadırlar. Yapılan araştırmalar, öğreniminin en etkili öğretim şeklinin deneyimsel/pratik eğitim olduğunu göstermiştir. Bununla beraber gerçekçi koşullar altında tekrarlanan eğitimin, gerçek bir acil durum sırasında kabin ekibinin yaşadığı stres miktarını azalttığı bilinmektedir. Çünkü stres, kriz durumunun üstesinden gelmek için algılanan gerekli yetkinlik ile kişinin yeterliliğinin iç imajı arasındaki bilinçsiz karşılaştırmadan kaynaklanmaktadır. Böylece, eğitimde ilave gerçekçilik, kursiyerlerin acil durumla başa çıkma konusunda güvenlerine katkıda bulunmaktadır. Bu kapsamda, kabin memuru adaylarına sınıf ortamında öğretilen acil durum prosedürleri hakkında bilgi ve bu prosedürleri gerçekçi bir eğitim ortamında aktarılmasını temin için kabin eğitim seti geliştirilmiştir. Gerçekleştirilen bu eğitim seti ile sivil havacılık kabin hizmetleri öğrencilerimizin eğitimlerinin verimini artırılmış ve uçak içerisinde yaşayacakları durumları simüle ederek deneyim kazanmalarını sağlanmıştır. Bununla beraber UGMB, HEE ve UT öğrencilerimize, kabin içi ile ilgili sökülme-takım-bakım ve onarım olarak yeterli düzeyde pratik eğitim yapması sağlamıştır.</p>
Anahtar Kelimeler:
Kabin, Acil Durum Eğitimi, Eğitim Seti, Uygulama Eğitimi

 KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ <small>Akil - Ahlak - Adalet - Adap</small>	BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJESİ SONUÇ RAPORU	Doküman No	BAP.FR.008
		Yayın Tarihi	Temmuz 2018
		Revizyon No	01
		Revizyon Tarihi	Kasım 2023
		Sayfa No	2 / 3

1.2. Amaç:

Bu projenin amacı, kabin memuru adaylarına sınıf ortamında öğretilen acil durum prosedürleri hakkında bilgi ve bu prosedürleri gerçekçi bir eğitim ortamında, Kabin Acil Durum Tahliye Eğitmeni (CEET) ile uygulama yoluyla gerçekleştirilmesini sağlamaktır. CEET, yolcu ve kabin ekibi koltukları, mutfak, uçak kapıları, baş üstü dolapları içeren gerçek uçağın kabininin bir modelidir. Bu çerçevede, gerçek bir uçuş esnasında karşılaşılabilecek acil durumların neler olduğu düşünülmüştür. Bu acil durumlarla karşılaşıldığında uçuş ekibinin yaşayacağı durumlar simüle edilerek, bu durumlarda uygulanması gereken acil durum prosedürlerinin, uygulamalı eğitim modeliyle öğretilmesi hedeflenmiştir.

Bir eğitim oturumunda, eğitmen, kullanıcı arayüzünü kullanarak, kabinin içinin aydınlatma olarak yönetimi ve bir dizi temel acil durum senaryosu (yangın, kaza, tahliye vb.) arasından seçim yapabilmeyi amaçlamaktadır. Bu proje kapsamında simüle edilmesi hedeflenen acil durum senaryoları mutfak yangını, koltuk yangını, tuvalet yangını ve acil inişte uçak kapılarının açılmaması durumlarıdır. Bütün eğitim senaryoları meydana gelen acil durum sonucunda uçağın tahliye edilmesiyle sona erecektir.

Ayrıca, bu günün öğrencileri olup geleceğin Uçak Bakım Mühendis/Teknisyenleri olan Uçak Gövde Motor Bakım (UGMB), Havacılık Elektrik-Elektronik (HEE) ve Uçak Teknolojisi (UT) öğrencilerinin, kabin içi mefruşat ve malzemelerinin söküm-takım-bakım ve onarım eğitimlerini yapmasının sağlanması amaçlanmıştır.

1.3. Kullanılan Yöntemler:

İmalat projesi olduğundan dolayı bu çalışma kapsamında, Dar gövde bir uçak modeli kafes-kiriş gövde yapısı imal ettirilmiş ve dış kaplaması beyaz duralit malzeme ile kaplanmıştır. İmal edilen gövde üzerine sol taraf merkezine acil çıkış kapısı ve ön tarafına ana yükleme-boşaltma-acil tahliye kapısı yerleştirilmiştir. Kokpit tarafına ön tuvalet yapısı ve mutfak yapısı konulmuştur. Kabin içine 8 adet ikili koltuk yerleştirilmiş olup yine baş üstüne 8 adet passenger service unit (PSU) yerleştirilmiştir. Ayrıca baş üstüne 8 adet bagaj sistemi yerleştirilmiştir. Kabin elektrik yönetim panosu, arayüzü ve ekranı ile iç ve emergency aydınlatmalar sağlanmıştır.

1.4. Bilimsel Bulgular ve Sonuçlar:

Bilimsel çalışmalar için kabin üretiminin tamamlanması ilk önceliğimizdi. Nihayetinde kabin tamamlanmış olup hem eğitim hem de bilimsel çalışmalar için hazır hale gelmiştir. Bilimsel çalışmalar bu süreçten sonra başlayacaktır.

1.5. Sonuçların Değerlendirilmesi:

Gerçekleştirilen bu eğitim seti ile sivil havacılık kabin hizmetleri öğrencilerimizin eğitimlerinin verimini artırılmış ve uçak içerisinde yaşayacakları durumları simüle ederek deneyim kazanmaları sağlanmıştır. Bununla beraber Uçak Gövde Motor Bakım (UGMB), Havacılık Elektrik-Elektronik (HEE) ve Uçak Teknolojisi (UT) öğrencilerinin, kabin içi mefruşat ve malzemelerinin söküm-takım-bakım ve onarım olarak yeterli düzeyde pratik eğitim sağlamıştır. Yurt dışı kaynaklı üretilen bu sistemler yüksek maliyet oluşturmaktadır. Bu proje ile kabin sistemleri yerli milli hale getirilerek dış kaynaklara bağımlılık azaltılmıştır. Dolayısıyla gerçekleştirilen tasarımlarda özgün tasarımlar olmuştur.

2. PROJE ÇIKTILARI (Kitap, Kitap Bölümü, Makale, Bildiri, Tez, Patent vb. Çıktılara İlişkin Bilgiler)

Kabin tamamlanmış olması proje çıktısıdır.

 KAPADOKYA ÜNİVERSİTESİ <small>Akil - Ahlak - Adalet - Adap</small>	BİLİMSEL ARAŞTIRMA PROJESİ SONUÇ RAPORU	Doküman No	BAP.FR.008
		Yayın Tarihi	Temmuz 2018
		Revizyon No	01
		Revizyon Tarihi	Kasım 2023
		Sayfa No	3 / 3

3. PROJE ÇALIŞMA TAKVİMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER (Gecikmeler, Sapmalar, Düzeltmeler ve Açıklamalar)

Projenin süresi 24 ay olarak belirlenmiştir ancak proje, mücbir sebeplerden dolayı hazırlanan takvimden daha sonra başarıyla tamamlanmıştır

4. PROJE BÜTÇESİ

Bütçe Kalemi	Onaylanan Bütçe (TL)	Harcanan Bütçe (TL)	Kalan Bütçe (TL)
Personel Giderleri	50.000	50.000	0
Seyahat Giderleri	-	-	-
Makine-Teçhizat Giderleri	446.000	446.000	0
Tüketim Malzemesi Giderleri	50.000	50.000	0
Yazılım Giderleri	-	-	-
Hizmet Alım Giderleri	40.000	40.000	0
TOPLAM	586.000	586.000	0

5. DİĞER DEĞERLENDİRMELER (Varsa)

--

PROJE YÜRÜTÜCÜSÜNÜN:

Unvanı-Adı-Soyadı	Birimi-Bölümü/Programı	Tarih	İmza
Dr. Öğr. Üyesi Şener ODABAŞOĞLU	UBYO/Havacılık Yönetimi	21.05.2024	