



**ULUSLARARASI
AKADEMİK ARAŞTIRMALAR
KONGRESİ**

*INTERNATIONAL CONGRESS
OF ACADEMIC RESEARCH*

**SEMPOZYUM
ÖZET KİTAPÇIĞI**

CONFERENCE ABSTRACTS

ONLINE

2021

23-24-25

AĞUSTOS/AUGUST

www.icarcongress.org



6. Uluslararası Akademik Araştırmalar Kongresi

(23 – 25 Ağustos 2021/ Online)

(ICAR)

Özet Kitabı

Editörler / Editors

Dr. Öğr. Üyesi Ceren HAKTANIR

Doç.Dr. Parisa GÖKER

Asos Yayınevi

1.baskı

Adres: Çaydaçıra Mah. Hacı Ömer Bilginoğlu Cad. No: 67/2-4/MERKEZ/ELAZIĞ

Telefon: [0532 643 75 23](tel:05326437523)

Mail Adresi: asos@asosyayinlari.com

Web: www.asosyayinlari.com

[Instagram: https://www.instagram.com/asosyayinevi/](https://www.instagram.com/asosyayinevi/)

[Facebook: https://www.facebook.com/asosyayinevi/](https://www.facebook.com/asosyayinevi/)

[Twitter: https://twitter.com/Asosyayinevi](https://twitter.com/Asosyayinevi)

ISBN: 978-625-7813-98-3



Makale id= 20

Sözlü Sunum

ORCID ID: 0000-0001-9460-4822

Hava Kargo Performansının Belirleyicisi Olarak Firma Büyüklüğü

Dr. Öğretim Üyesi Eyup Atioğlu¹

¹Kapadokya Üniversitesi

Özet

İşletmelerin finansal performansları üzerine etkisi incelenen bir kavram olan büyüklük, havacılık sektöründe faaliyet gösteren hava kargo işletmelerinin tek bir zamanda iriliğinin bir göstergesi olup çeşitli göstergeler ile ölçülebilmektedir. Bu çalışmada genel kabul görmüş büyüklük göstergeleri arasından özkaynaklar ve toplam aktifler bağımsız değişken olarak kullanılırken, hava kargo pazarında en önemli performans göstergeleri arasında yer alan ücretli ton kilometre bağımlı değişken olarak modelde yerini almıştır. Bu çalışmada, Johansen eşbütünleşme analizi ve Vektör Hata Düzeltme Modeli kullanılarak bağımsız değişkenleri oluşturan özkaynaklar ve toplam aktiflerin bağımlı değişken olan ücretli ton kilometre üzerindeki etkisinin yönü ve derecesi araştırılmıştır. Çalışmanın veri seti THY Kargo mali tablo ve faaliyet raporlarından elde edilmiş olup 2004 ile 2013 yılları arasında üçer aylık bazda 40 gözlem içermektedir. Çalışmada büyüklük değişkenleri ile ücretli ton kilometre arasında uzun dönemli dengeyi belirten eşbütünleşme ilişkisi gerek iz testinde gerekse maksimum özdeğer testi aracılığıyla saptanmıştır. Ortaya konulan eşbütünleşme denkleminde göre THY Kargo'nun toplam aktiflerinde %1'lik bir artışın ücretli ton kilometrenin %0,13 oranında artmasına neden olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca THY Kargo'nun özkaynaklarında %1'lik artış meydana gelmesi halinde ücretli ton kilometrede %0,02'lik bir artışa neden olduğu ortaya konulmuştur. Bağımlı ve bağımsız değişkenler arasındaki uzun dönemli ilişkideki sapmayı belirlemek için oluşturulan hata düzeltme modeline göre hata düzeltme katsayısı -0.87 olarak tespit edilmiştir. Elde edilen katsayı, uzun dönemli ilişkide kısa vadeli dalgalanmaların uzun vadeli dengeye yakınsayacağını ifade etmektedir.

Anahtar Kelimeler: Hava Kargo, Büyüklük, Ücretli Ton Kilometre (Rpk), Eşbütünleşme Analizi